

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ
ΟΔΩΝ ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ – ΑΚΡΟΠΟΛΕΩΣ – ΕΘΝΙΚΗΣ
ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ – Μ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ
ΔΡΑΜΑΣ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
Μαρίνος Χατζηκωνσταντίνου, εργοδηγός ΤΕ

ΔΡΑΜΑ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2025

1. ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στη συμβολή των οδών Ιπποκράτους και Ακροπόλεως υπάρχει φρεάτιο στο οποίο συνδέεται υπάρχων αγωγός ΡΕ ο οποίος συνδέεται με υφιστάμενο αγωγό αμιάντου διαμέτρου $\Phi 300$ ο οποίος λόγω παλαιότητας παρουσιάζει συχνές βλάβες οι οποίες οδηγούν σε μεγάλες απώλειες αντλιόμενου ύδατος με άμεση συνέπεια την μεγάλη απώλεια εσόδων.

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Η μελέτη αφορά σε αντικατάσταση του δικτύου ύδρευσης της οδού Ακροπόλεως από την συμβολή της με την οδό Ιπποκράτους έως την οδό Εθν. Αντιστάσεως, της οδού Εθν. Αντιστάσεως από την οδό Ακροπόλεως έως την οδό Μ. Αλεξάνδρου και της οδού Μ. Αλεξάνδρου από την οδό Εθν. Αντιστάσεως έως την οδό Αντιγόνου. Ο υπάρχων αγωγός αμιάντου διαμέτρου $\Phi 300$ αντικαθίσταται με νέο από πολυαιθυλένιο ΡΕ διαμέτρου $\Phi 355/10$ atm. Επίσης θα κατασκευαστούν φρεάτια σύνδεσης του νέου αγωγού με τους υπάρχοντες ως ακολούθως.

- Μ. Αλεξάνδρου με Ανδρέα Κάλβου : Κατασκευή φρεατίου διαστάσεων $1,00 \times 1,50$ για σύνδεση με υπάρχων αγωγό $\Phi 80$ και επέκταση αγωγού ΡΕ $\Phi 90$.
- Μ. Αλεξάνδρου με Αντιγόνου: Κατασκευή φρεατίου διαστάσεων $1,00 \times 1,50$ για σύνδεση με υπάρχων αγωγό $\Phi 110$
- Κατασκευή φρεατίου στη συμβολή των οδών Ιπποκράτους και Ακροπόλεως με τοποθέτηση βάνας GGG40 $\Phi 350$.

3. ΥΛΙΚΑ

Οι αγωγοί θα κατασκευαστούν από πολυαιθυλένιο 3ης γενιάς, και θα είναι διαμέτρου $\Phi 355$ mm, $\Phi 110$ mm και $\Phi 90$ mm ονομαστικής πίεσης 10 atm.

Θα χρησιμοποιηθούν συρταρωτές δικλείδες ελαστικής έμφραξης από χυτοσίδηρο σφαιροειδούς γραφίτη .

Τα κάθε είδους ειδικά τεμάχια που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ονομαστικής πίεσεως ίσης με αυτής του αγωγού.

Η σύνδεση των σωλήνων μεταξύ τους θα γίνει με μετωπική συγκόλληση. Απαγορεύεται η χρήση πλαστικών εξαρτημάτων για την μηχανική σύνδεση των σωλήνων.

Η σύνδεση των συσκευών υπό πίεση (βαλβίδες κλπ) με τον αγωγό, γίνεται μέσω ειδικών τεμαχίων από πολυαιθυλένιο (λαιμοί, ταύ, συστολές, ειδικά τεμάχια τύπου VACA ή αναλόγου κλπ) αντίστοιχης ονομαστικής πίεσης με τον αγωγό.

Εφόσον δεν υπάρχουν στο εμπόριο ή για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ειδικά τεμάχια από πολυαιθυλένιο, μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ειδικά τεμάχια από χυτοσίδηρο τα οποία όμως θα εξασφαλίζουν την αγκύρωσή τους με τον αγωγό. Θα χρησιμοποιηθούν εποξειδικά βαμμένες χαλύβδινες φλάντζες (ή ανοξείδωτες).

4. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΓΩΓΩΝ

Οι αγωγοί με διαμέτρου $\Phi 355$, $\Phi 110$ και $\Phi 90$ mm θα τοποθετηθούν στο δρόμο.

Το συμβατικό πλάτος του σκάμματος λαμβάνεται ($d + 0.50$ m) δλδ 85 cm, 61 cm και 59 cm.

Η τοποθέτηση των σωλήνων στο σκάμμα γίνεται σύμφωνα με το σχέδιο «ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ» και την Προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-08-01-03-02:2017

Ζώνη Αγωγού

Στο πυθμένα του σκάμματος διαστρώνεται άμμος πάχους 20 εκ. Πάνω στην στρώση άμμου τοποθετείται ο αγωγός και στη συνέχεια ο αγωγός καλύπτεται με στρώση άμμου πάχους 20 εκ.

Πάνω από τη Ζώνη Αγωγού

Επιχώνεται με θραυστό υλικό της παρ. 4.4 της Προδιαγραφής 08-01-03-02.

Ασφαλτοστρωμένες οδοί

Επειδή ο αγωγός διέρχεται από οδό με βαριά κυκλοφορία, κατασκευάζονται δύο στρώσεις οδοστρώσας, μία υπόβασης και μία βάσης, της ΤΠ 05.03.03.00:2018, πάχους 10cm η κάθε μία. Στη συνέχεια θα κατασκευαστούν δύο στρώσεις ασφαλτικών, μία βάσης και μία κυκλοφορίας, της ΤΠ 05.03.11.04:2017, πάχους 5cm η κάθε μία.

Τα πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφής θα απομακρύνονται. Η επιλογή των θέσεων απόθεσης των προϊόντων εκσκαφής γίνεται από τη Δ.Ε.Υ.Α.Δ. σύμφωνα με τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους. Τα προϊόντα της εκσκαφής, αφού αποτεθούν στην οριστική τους θέση, θα διαστρωθούν (χωρίς απαιτήσεις συμπίκνωσης) σύμφωνα με τις οδηγίες της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Ο Συντάξας

Μαρίνος Χατζηκωνσταντίνου
Εργοδηγός ΤΕ

