



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΔΡΑΜΑΣ

**ΔΗΜΟΣ ΔΡΑΜΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΔΡΑΜΑΣ (ΔΕΥΑΔ)
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΟΔΟΥ
ΠΑΤΡΙΑΡΧΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΔΡΑΜΑΣ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΜΑΣ**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: 227.419,35€ (χωρίς Φ.Π.Α.)

1. ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Επί της οδού Πατριάρχου Διονυσίου υπάρχει αγωγός αμιάντου Φ300 ο οποίος λόγω παλαιότητας παρουσιάζει συχνές βλάβες, οι οποίες οδηγούν σε μεγάλες απώλειες αντλούμενου ύδατος.

2. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Η μελέτη αφορά σε αντικατάσταση του δικτύου ύδρευσης στην οδό Πατριάρχου Διονυσίου από την οδό Εθνικής Αμύνης έως την οδό Αιγαίου και τμήμα αυτής. Ο υπάρχων αγωγός αμιάντου διαμέτρου Φ 300 αντικαθίσταται με νέο από πολυαιθυλένιο ΡΕ διαμέτρου Φ 315/10 atm. Επίσης θα γίνει σύνδεση του δικτύου ύδρευσης της οδού Κύπρου από την οδό Βάρναλη έως την οδό Πατριάρχου Διονυσίου μέσω των οδών Βάρναλη και Σεφέρη με αγωγό από πολυαιθυλένιο ΡΕ διαμέτρου Φ 160/10 atm. Επίσης θα κατασκευαστούν 10 φρεάτια 1,50x1,50 και 2 φρεάτια 2,00x2,50 για σύνδεση του νέου αγωγού με τους υπάρχοντες σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία.

3. ΥΛΙΚΑ

Οι αγωγοί θα κατασκευαστούν από πολυαιθυλένιο 3ης γενιάς, και θα είναι διαμέτρου Φ 315 mm και Φ160 mm, ονομαστικής πίεσης 10 atm.

Θα χρησιμοποιηθούν συρταρωτές δικλείδες ελαστικής έμφραξης από χυτοσίδηρο σφαιροειδούς γραφίτη.

Τα κάθε είδους ειδικά τεμάχια που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι ονομαστικής πίεσεως ίσης με αυτής του αγωγού.

Η σύνδεση των σωλήνων μεταξύ τους θα γίνει με μετωπική συγκόλληση. Απαγορεύεται η χρήση πλαστικών εξαρτημάτων για την μηχανική σύνδεση των σωλήνων.

Η σύνδεση των συσκευών υπό πίεση (βαλβίδες κλπ) με τον αγωγό, γίνεται μέσω ειδικών τεμαχίων από πολυαιθυλένιο (λαιμοί, ταύ, συστολές, ειδικά τεμάχια τύπου VACA ή αναλόγου κλπ) αντίστοιχης ονομαστικής πίεσης με τον αγωγό.

Εφόσον δεν υπάρχουν στο εμπόριο ή για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν ειδικά τεμάχια από πολυαιθυλένιο, μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ειδικά τεμάχια από χυτοσίδηρο τα οποία όμως θα εξασφαλίζουν την αγκύρωσή τους με τον αγωγό. Θα χρησιμοποιηθούν εποξειδικά βαμμένες χαλύβδινες φλάντζες (ή ανοξείδωτες).

4. ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΑΓΩΓΩΝ

Ο αγωγός με διαμέτρου Φ 315 mm θα τοποθετηθεί στο δρόμο.

Το συμβατικό πλάτος του σκάμματος λαμβάνεται ($d + 0.50$ m) δλδ 82 cm.

Η τοποθέτηση των σωλήνων στο σκάμμα γίνεται σύμφωνα με το σχέδιο «ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ» και την Προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΟ 1501-08-01-03-02:2017

Ζώνη Αγωγού

Στο πυθμένα του σκάμματος διαστρώνεται άμμος πάχους 20 εκ. Πάνω στην στρώση άμμου τοποθετείται ο αγωγός και στη συνέχεια ο αγωγός καλύπτεται με στρώση άμμου πάχους 20 εκ.

Πάνω από τη Ζώνη Αγωγού

Επιχώνεται με θραυστό υλικό της παρ. 4.4 της Προδιαγραφής 08-01-03-02.

Ασφαλτοστρωμένες οδοί

Επειδή ο αγωγός διέρχεται από οδό με βαριά κυκλοφορία, κατασκευάζονται δύο στρώσεις οδοστρωσίας, μία υπόβασης και μία βάσης, της ΤΠ 05.03.03.00:2018, πάχους 10cm η κάθε μία. Στη συνέχεια θα κατασκευαστούν δύο στρώσεις ασφαλτικών, μία βάσης και μία κυκλοφορίας, της ΤΠ 05.03.11.04:2017, πάχους 5cm η κάθε μία.

Ο Συντάξας

Μαρίνος Χατζηκωνσταντίνου
Εργοδηγός ΤΕ



Εξετάστηκε
Ο αναπλ. προϊστάμενος
Δίαισης Τεχν. Υπηρεσιών

Χρυσοστόμης Μιχαήλ
Μηχ/γος Μηχανικός ΤΕ